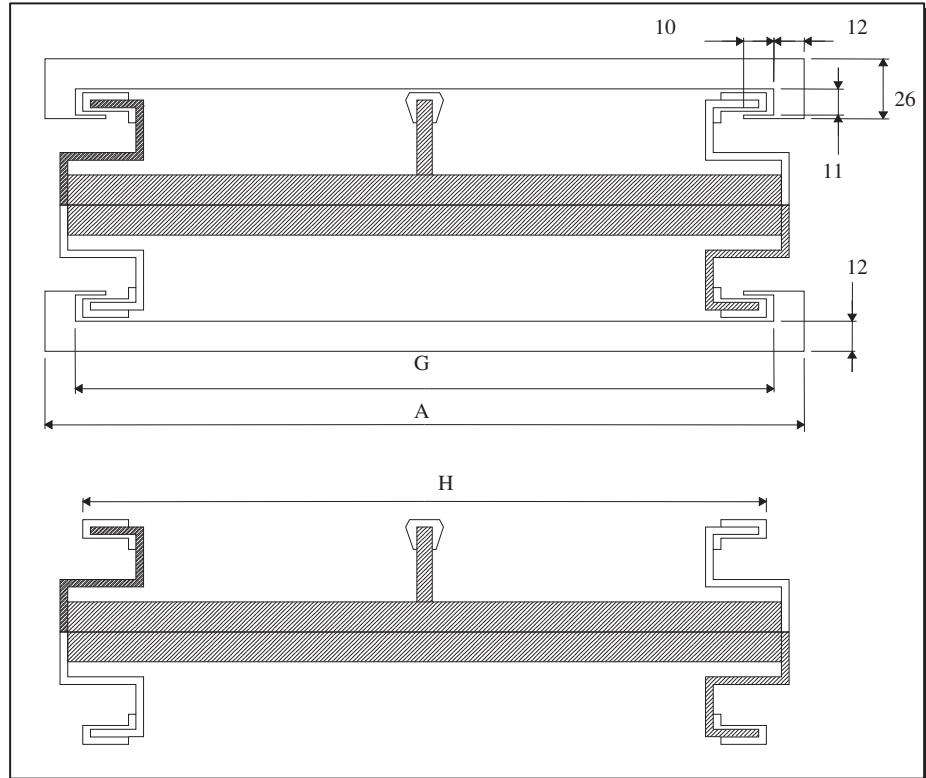


# Misure della struttura dei nastri in curva

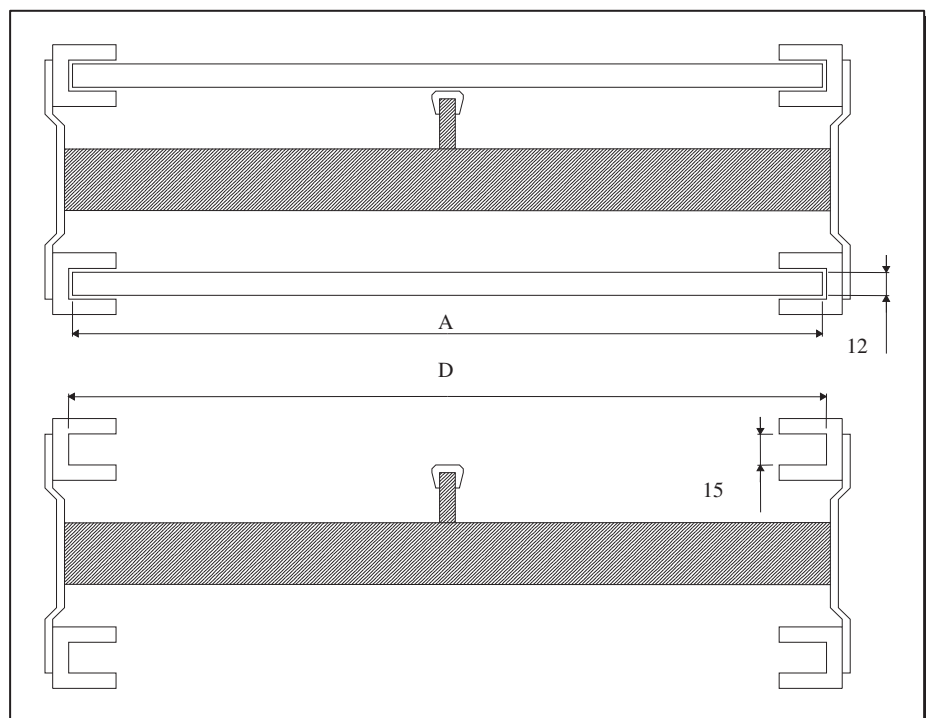
## Misure della struttura per nastro Radius S-250

Misure in mm.
A = larghezza nastro
G = A - 24 mm.
H = A - 28 mm.



## Misure della struttura per nastro Radius S-100 / J-450

Misure in mm.
A = Larghezza nastro
D = A + 4 mm.



# Nastri Radius

## 1. Costruzione della struttura.

La struttura deve essere sufficientemente rigida al fine di prevenire flessioni o altri tipi di cambiamenti dimensionali mentre il nastro è carico.

Le dimensioni esterne devono rimanere entro le tolleranze stabilite, in modo tale che il nastro non possa rimanere incastrato o finisca al di fuori delle guide di scorrimento.

## 2. Guide di scorrimento.

Devono avere meno giunture possibili e devono essere sempre evitate nelle curve.

Tutte le giunture devono essere lisce, così che il nastro non si possa impigliare in una di esse.

## 3. Pignoni.

Il pignone nella curva esterna deve essere il più vicino possibile al bordo esterno. Tutti i pignoni guida devono essere bloccati in modo tale che non si possano muovere lateralmente.

Contrariamente ai pignoni guida, i pignoni di rinvio devono essere montati in modo tale che possano funzionare liberamente nell'albero.

## 4. Testate del trasportatore.

E' vitale che il passaggio tra la testata e le guide di scorrimento sia lineare senza rischio per il nastro di impigliarsi.

## 5. Tensione.

Il nastro deve normalmente essere installato con una lunghezza oltre il necessario di circa 3 moduli, a seconda della lunghezza totale del nastro.

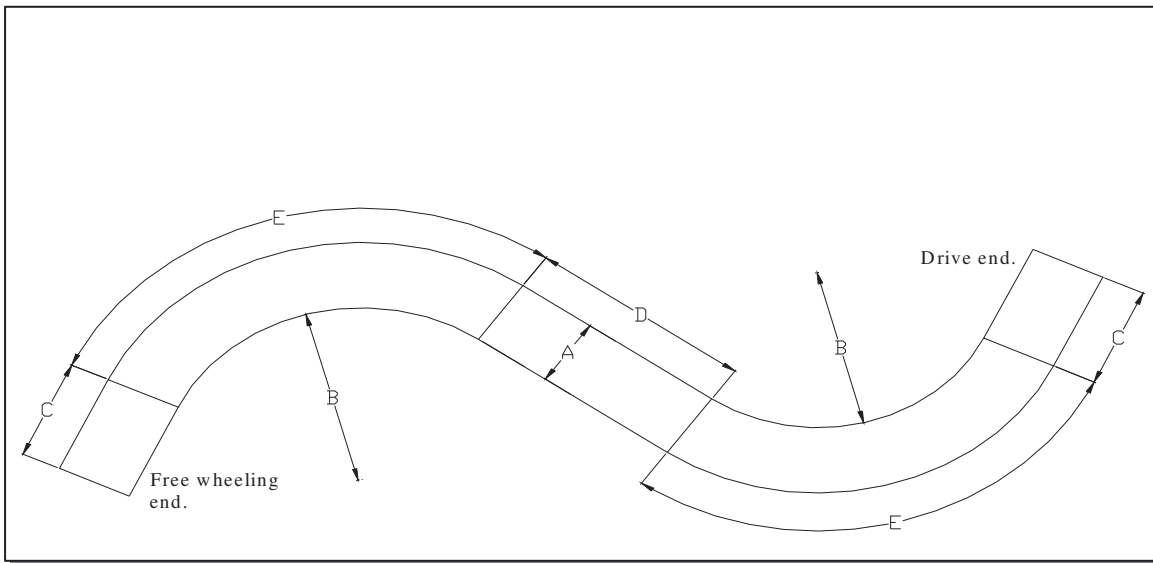
Nel caso in cui il nastro nel ritorno risalga immediatamente dopo l'unità di guida, potrebbe essere necessario un rullo avvolgitore. Nei nastri corti, potrebbe essere sufficiente tensionare un elemento per recuperare il nastro in eccesso.

Un "accumulo" di nastro non deve mai capitare nei pignoni guida.

## 6. Unità di guida extra.

Per nastri con carichi pesanti, un ulteriore motore potrebbe essere necessario. Questo motore può essere di tipo "rotativo" al fine di evitare che i due motori lavorino uno contro l'altro. L'extra motore dovrebbe essere posizionato nell'estremità non di guida, ma in circostanze particolari potrebbe essere posizionato al centro del nastro.

# Calcolo per una curva a S



Esempio di nastro Radius 90° curva a S.

- A: Larghezza nastro
- B: Raggio interno minimo = larghezza del nastro x fattore di collasso.
- C: Percorso rettilineo in traino e ritorno = larghezza nastro.
- D: Percorso rettilineo tra due curve = min. 2 x larghezza del nastro.
- E: Lunghezza curva.

## Esempio di calcolo

Larghezza nastro 421 mm - 2 volte l'angolo curvo 90°  
 Fattore di collasso = 1,7

B = 421 (A) x 1,7	=	715,70 mm.
C min.	=	421 mm.
D min.	=	842 mm.
E $[(B + A) \times 3,14]$	=	892,31 mm
4		

Lunghezza nastro = [C/C] = (2 x C)+D+(2 x E) = 3.468,62 mm.

Lunghezza totale nastro = (C/C x 2) + (diametro passo pignoni x 3,14)